



Subject: Становище по организация на движението в кв. Стефан Караджа
From: Християн Иванов <hristiyan.ivanoff@gmail.com>
To: <raion@poduiane.info>
Date: 2018-03-22 19:54

Здравейте,

Във връзка с предложението за обществено обсъждане, считам че **организирането на ул. "ПРОФЕСОР ИВАН ШИШМАНОВ" като еднопосочна е крайно необосновано и ще затрудни в голяма степен движението по въпросните вътрешни улици** (също предложени да станат еднопосочни).

Аргументите ми за това са следните:

1. Живуците в блокове **143, 144 и 22** в натоварените часове сутрин около 8:00ч. на път за работа ще се налага да преминат през проекто-еднопосочните улици "Сопот" -> "Гинци" -> **Ангел войвода** и едва тогава биха могли да се включат с ляв завой във ул. "Васил Кънчев", за да достигнат до крайната си цел **бул. "Владимир Вазов"** на път за центъра.

2. По този начин не само неоправдано се удължава техния маршрут, а и неминуемо ще се получат тапи по вътрешните улици, за които се планира да станат еднопосочни.

3. Както е видно от схемата включване в улица "Васил Кънчев" в посока бул. "Владимир Вазов" е възможно единствено и само от ул. "Ангел войвода" и в този смисъл ако ул. "Професор Иван Шишманов" бъде еднопосочна, това означава, че респективно единствения начин МПС да се включи в иначе натоварената, заради 95 СОУ улица "Ангел войвода", ще остане през улица "Гинци" и по този начин движението по нея ще бъде значително затруднено и натоварено, предвид преминаването и на автобусна линия № 85 през двете улици.

С оглед гореизложеното, предвид редицата проблеми и неблагоприятни ситуации, така предложеното реорганизиране на ул. "Професор Иван Шишманов" следва да бъде отхвърлено като идея!

Надявам се разумът да надделее!

Поздрави,
Християн Иванов

Subject: **Становище относно проект за промяна на движението в кв. "Х. Димитър", район "Подуяне"**

roundcube

From: Юрий Григоров <jpgrigorov@abv.bg>

To: <raion@poduiane.info>

Date: 2018-03-28 15:10



Уважаема госпожо Митова,

Не е ясна целта на предложеният работен проект за организация на движението (включително въвеждане на еднопосочно движение) на улиците заключени между бул. „Вл. Вазов“, ул. „Васил Кънчев“, ул. „Резбарска“ и ул. „549“ в район „Подуяне“. Няма никаква полза от въвеждането на еднопосочно движение съгласно предложената схема. Но негативите за живущите са очевидни:

1. Ще се затрудни и увеличи времето за излизане от квартала;
2. Ще се увеличи автомобилния поток по еднопосочните улици, а те са тесни и нямат капацитета да поемат увеличния трафик – ще се образуват задръствания в часовете, когато жителите тръгват за работа и когато се прибират след работа и когато родителите водят и взимат децата си от училище(95 СОУ – ул. „Ангел Войвода“) и детска градина (ДГ 103 – ул. „Гинци“) . След като оставят децата си на детска градина, родителите ще трябва да продължат по ул. „Гинци“ до ул. „Ангел Войвода“ и след това по ул. „Ангел Войвода“ към кръстовището с ул. „Васил Кънчев“, в същото време други родители водят децата си на училище (95 СОУ) – в резултат ул. „Ангел Вовода“ ще стане непроходима заради огромното задръстване;
3. Ще се увеличи шума от повечето превозни средства по еднопосочните улици.

Във връзка гореизложеното предлагам:

1. **Да не се въвеждат промени в съществуващата организация на движението** на улиците заключени между бул. „Вл. Вазов“, ул. „Васил Кънчев“, ул. „Резбарска“ и ул. „549“ в район „Подуяне“;
2. **Да се поставят огледала за по-добра видимост на кръстовището на ул. „Гинци“ и ул. „Лясковец“**. Преминаващите по ул. „Лясковец“ са без предимство и поради ограничената видимост трябва да навлязат в кръстовището, за да видят дали има идващи превозни средства по ул. „Гинци“, които са с предимство. Това е предпоставка за катастрофи и те се случват доста често там.

С уважение: Юрий Григоров

От живущите
В кв.Хаджи Димитър,
Ул. Лясковец, ул. Сопот, ул. Гинци,
Ул. Немирович Данченко

До Г-жа Ева Митова
Кмет на район "Подуяне"
Столична община
Ул.Плакалница 51

ВЪЗРАЖЕНИЕ

Във връзка с проект за промяна на организацията на движението в кв. Хаджи Димитър на Столична община – район Подуяне, живущите в кв.Хаджи Димитър и пряко засегнатите от исканата промяна на движението от двупосочно в еднопосочно на улици Лясковец, Сопот, Гинци и Немирович Данченко, не са съгласни с исканите промени и възразяват срещу въвеждането им. Въвеждането на еднопосочно движение в посочения в схемата район ще доведе до безмислено обикаляне на четири улици и само ще затрудни движението в една посока. Паркирането ще се утежни допълнително, а излизането до ул. Ангел Кънчев ще се осъществява след обикаляне на две или три улици.

Конкретен пример за ненужното въвеждане на еднопосочно движение е с всички живущи на ул. Лясковец бл.151 и бл.200, които за да стигнат до ул. Ангел Войвода тръбва да направят кръг по ул. Проф.Иван Шишманов, завой по ул. Сопот, завой по ул. Гинци и отново завой за да излязат на ул. Ангел Войвода.

Предложеното движение не е в интерес и няма да доведе до удобство на живущите в кв.Хаджи Димитър, а само ще утежни стигането до бул.Владимир Вазов.

Настояваме, движението по ул. Проф. Иван Шишманов, ул. Лясковец, ул. Сопот, ул.Гинци и ул. Немирович Данченко да останат двупосочни, каквито са били през последните 40 години и е най-доброто решение за живеещите в района.

С Уважение

Живущите в кв. Хаджи Димитър

София

10.04.2018г.

Subject **Относно "Предложение за въвеждане на еднопосочно движение" - кв. Х.Димитър**
From **Bojidar Petrov <bojidar.petrov@gmail.com>**
To **<raion@poduiane.info>**
Date **2018-04-10 15:12**

roundcube

СО Район ПОДУЯНЕ
Сухата река
ул. Плакалница №51
Тел. 8146114 или 8146137
№ Към РПД18-ЕВ00-95-[1]
от 11.04.2018 10:31:25



Здравейте,

Възражение относно предложението за въвеждане на еднопосочно движение на улиците описани тук <http://www.poduiane.info/news/833/47/obschestveno-obszhdane-vv-vrzka-s-proekt-za-promyana-na-dvizhenieto-v-kv-h-dimitr-raion-poduyane>

1/ При въвеждане на еднопосочно движение на улици Гинци, Лясковец, Шишманов и Сопот би натоварило трафика на ул. Теофил Ганев, по която и в момента е затруднено от преминаващи автобуси и спредли автомобили от едната страна.

2/ До някои от блоковете ще се стига след преминаване посредством 3 улици вместо една, докато за други излизането от квартала ще се увеличи с 3 улици вместо с една. Това само по себе си също ще повиши трафика, а и също замърсяването на околната среда.

3/ Въпросните улици (предложени за еднопосочно движение) не са толкова натоварени, че да има реална полза да са еднопосочни.

С уважение,
Божидар Петров